Instrucciones de montaje del motor

¡ATENCIÓN!

COMPRUEBE LA CONFORMIDAD DE CÁRTER DE ACEITE, DE LA CHUPONA DE ACEITE Y LA TAPA DE BALANCINES.

SI ES NECESARIO, UTILIZAR LAS PIEZAS VIEJAS.

SI LLEVAN ESCRITO LA PALABRA <DUMMY>, DEBEN SUSTITUIRSE SIEMPRE AUNQUE SEAN IGUALES A LAS PIEZAS ANTIGUAS.

PROCEDIMIENTOS OBLIGATORIOS

PRIMER ARRANQUE DEL MOTOR

1.- SUSTITUCION OBLIGATORIA DEL ENFRIADOR DE ACEITE

2.- COMPROBAR LA ESPECIFICACION EXACTA DEL ACEITE PARA ESE MOTOR

3.- COMPROBAR EL LLENADO DE ACEITE DEL MOTOR EN EL CIRCUITO

4.- COMPROBAR EL LLENADO DEL COMPORTAMIENTO DEL FILTRO DE ACEITE

5.- GIRAR EL MOTOR SIN ARRANCARLO PARA COMPROBAR LA EXISTENCIA DE PRESIÓN DE ACEITE

6.- COMPROBAR EL LLENADO DEL CIRCUITO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE

7.- COMPROBAR EL PURGADOR DE VAPORES

8.- COMPROBAR FUGAS DE ACEITE Y AGUA

GARANTÍA

EL INCUMPLIMIENTO DE ALGUNO DE ESTOS PUNTOS ANULA CUALQUIER TIPO DE GARANTIA

EN CUALQUIER RECLAMACIÓN DE GARANTIA DEBERÁ ACREDITARSE EL CUMPLIMIENTO DE TODOS LOS PUNTOS

Escanee el código QR
para ver esta hoja online,
descargarla o imprimirla

rectificadoshurtado.com/documentacion-tecnica/ah03/

Nota para el correcto montaje del motor

PRIMERA

1.- ASEGÚRESE DE HABER ELIMINADO LA CAUSA DEL DAÑO EN EL PRIMER MOTOR, DE LO CONTRARIO EL MOTOR NO TENDRÁ UNA LARGA VIDA ÚTIL

2.- ÓRGANOS EXTERNOS

ASEGÚRESE DEL PERFECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN Y DEL TURBOCOMPRESOR. COMPROBAR LA VÁLVULA EGR Y EL DISPOSITIVO FAP-DPF.

COMPROBAR SI ES NECESARIO ACTUALIZAR LA UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR.

DESPUES DE

3.- ARRANQUE DEL MOTOR

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR, ASEGÚRESE DE QUE EL SISTEMA DE REFREGERACIÓN HA SIDO DESAIREADO Y LLENADO CON REFRIGERANTE.

PARA ALCANZAR INMEDIATAMENTE LA PRESIÓN DE ACEITE CORRECTA AL ARRANCAR EL MOTOR POR PRIMERA VEZ, SE DEBEN SEGUIR LOS SIGUIENTES PASOS:

A) SUJETAR EL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR NO TOTALMENTE EN SU LUGAR (AFLOJARLO POR LO MENOS DOS VUELTAS)

B) DESCONECTE LOS CONTACTOS DE LA BUJIA (EN MOTORES DE GASOLINA) O LOS CONTACTOS DE INYECTOR (EN MOTORES DIESEL)

C) ARRANQUE EL MOTOR (CON EL MOTOR DE ARRANQUE) PARA QUE NO SALGA ACEITE DEL FILTRO DE ACEITE.

D) CIERRE EL FILTRO DE ACEITE Y REPITA EL ARRANQUE HASTA QUE SE APAGUE EL TESTIGO DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR.

4.- PRIMERA REVISION

REALÍCELA DESPUÉS DE APROXIMADAMENTE 1000KMS. SUSTITUYA EL ACEITE Y EL FILTRO.

INFORMACION QUE DEBE COMUNICARSE AL USUARIO FINAL PARA UN BUEN RODAJE

• EVITE QUE EL MOTOR FUNCIONE SIEMPRE AL MISMO REGIMEN, PERO EN CUALQUIER CASO NO LO HAGA A REGIMEN DEMASIADO ALTAS (CAMBIE DE MARCHA A TIEMPO!!)

• CUANDO EL MOTOR ESTÉ FRIO: ARRANQUE EL MOTOR Y MANTENGALO EN MARCHA DESDE PARADO DURANTE UNOS 15 SEGUNDOS Y LUEGO PONGALO EN MARCHA SIN FORZARLO AL 40-50% DE LAS REVOLUCIONES MAXIMAS.

• COMPRUEBE SEMANALMENTE EL NIVEL DE ACEITE PARA EVITAR DAÑOS POR FALTA DE ACEITE LUBRICANTE (UN MAYOR CONSUMO DE ACEITE LUBRICANTE ES NORMAL DURANTE EL PERIODO DE RODAJE)

Escanee el código QR
para ver esta hoja online,
descargarla o imprimirla

rectificadoshurtado.com/documentacion-tecnica/ah03/